

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome	<b>MARCO LEURINI</b>
Indirizzo	<b>VIA DELLA CANALINA, 20 42123 REGGIO EMILIA ITALIA</b>
Telefono	<b>331-6073296</b>
Fax	
E-mail	<b>leurini@live.com</b>
Nazionalità	italiana
Data di nascita	31.01.1970

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- **da giugno 2015 ad oggi**
    - Nome e indirizzo del datore di lavoro
    - Tipo di azienda o settore
    - Tipo di impiego
    - Principali mansioni e responsabilità
  - **da luglio 2009 a giugno 2015**
    - Nome e indirizzo del datore di lavoro
    - Tipo di azienda o settore
    - Tipo di impiego
    - Principali mansioni e responsabilità
  - **da novembre 2006 a giugno 2009**
    - Nome e indirizzo del datore di lavoro
    - Tipo di azienda o settore
    - Tipo di impiego
    - Principali mansioni e responsabilità
- COORDINATORE GRUPPO DI LAVORO ZONA EST**  
Comune di Reggio Emilia  
Servizio Ingegneria edifici – Reti e Infrastrutture  
Funzionario Tecnico cat. D1  
Coordinamento del gruppo di lavoro Zona Est per la gestione e manutenzione del patrimonio comunale relativo al quadrante Est del territorio comunale. Gestione dei budget destinati alla manutenzione ordinaria di verde, strade ed edifici comprensivi degli impianti. Progettazione ed esecuzione lavori degli interventi di manutenzione straordinaria.
- FUNZIONARIO TECNICO U.DI P. AREA NORD**  
Comune di Reggio Emilia  
Direzione Area Ingegneria – U.d.P. Area Nord  
Funzionario Tecnico cat. D1  
Progettazione ed esecuzione lavori degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria ricadenti nell'ambito dell'Area Nord e dei progetti connessi alla realizzazione dell'Alta Velocità.  
Coordinamento operativo del gruppo di progettazione del prolungamento della Tangenziale Nord di Reggio Emilia. Gestione delle procedure dell'iter di approvazione del progetto con interazione con gli enti (Regione, Ministero dell'Ambiente, Ministero delle Infrastrutture, Anas, RFI, Terna, ecc) e con i privati interessati dalle procedure di esproprio.
- FUNZIONARIO TECNICO U.DI P. ALTA VELOCITÀ**  
Comune di Reggio Emilia  
Direzione Area Ingegneria – U.d.P. Alta Velocità  
Funzionario Tecnico cat. D3 - CONTRATTO T. D. ALTA SPECIALIZZAZIONE EX ART. 110 - TUEL 267  
Progettazione ed esecuzione lavori degli interventi ricadenti nell'ambito dell'Area Nord e dei progetti legati alla realizzazione dell'Alta Velocità.  
Gestione delle procedure di approvazione dei progetti legati alla realizzazione della linea AV.  
Gestione degli impatti generati dagli interventi connessi alla realizzazione delle opere dell'Alta Velocità MI-BO e rapporti con la cittadinanza e gli altri enti (Regione, Provincia, Circonsizioni..)  
Coordinamento operativo del gruppo di progettazione del prolungamento della Tangenziale Nord di Reggio Emilia. Gestione delle procedure dell'iter di approvazione del progetto con interazione con gli enti (Regione, Ministero dell'Ambiente, Ministero delle Infrastrutture, Anas, RFI, Terna, ecc) e con i privati interessati dalle procedure di esproprio.

- da novembre 2004 a ottobre 2006
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

#### **COLLABORAZIONE CON IL DIRIGENTE NELLA GESTIONE DEGLI INTERVENTI LEGATI ALLA LINEA AV**

Comune di Reggio Emilia

Direzione Area Ingegneria – U.d.P. Alta Velocità

VARI INCARICHI DI COLLABORAZIONE COORDINATA E CONTINUATIVA

Collaborazione allo studio delle modifiche del sistema viario nelle zone della città interessate dalla realizzazione della viabilità connessa alla nuova linea ferroviaria ad Alta Velocità

Collaborazione alla gestione degli iter procedurali di approvazione dei progetti della viabilità connessa alla realizzazione della linea Alta Velocità; alla gestione delle procedure di realizzazione delle opere; alla revisione progettuale di alcune varianti rispetto al progetto esecutivo approvato in Conferenza di Servizi; alla predisposizione di una procedura di presa in gestione dall'Amministrazione Comunale delle opere realizzate da TAV, tra le quali, oltre ai succitati lavori, i ponti del nuovo asse attrezzato, il nuovo casello autostradale e la stazione AV Mediopadana.

Collaborazione alla progettazione della segnaletica e dell'illuminazione previste a carico del Comune per le opere realizzate da TAV e aperte al traffico nelle varie fasi di attuazione del programma cantieri.

Collaborazione alla progettazione del parcheggio di interscambio da realizzarsi in prossimità della nuova stazione mediopadana.

- da novembre 2003 a settembre 2004
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

#### **PROGETTO FORMATIVO E DI ORIENTAMENTO PER LO SVILUPPO DELLA TESI DI LAUREA**

Comune di Reggio Emilia

Servizio Traffico, Infrastrutture e Verde Pubblico

PROGETTO FORMATIVO E DI ORIENTAMENTO

Supporto allo studio delle modifiche del sistema viario nelle zone della città interessate dalla realizzazione della viabilità connessa alla nuova linea ferroviaria ad Alta Velocità

Supporto nella gestione degli iter procedurali di approvazione dei progetti della viabilità connessa alla realizzazione della linea Alta Velocità.

- da gennaio 2002 a dicembre 2003
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

#### **ATTIVITÀ LIBERO PROFESSIONALE**

Studi Tecnici di Progettazione e Privati vari

Progettazione e Ristrutturazione di Impianti Zootecnici

ATTIVITÀ LIBERO PROFESSIONALE

Collaborazione nella redazione di progetti e realizzazione dei lavori di ristrutturazione funzionale di allevamenti ed impianti zootecnici bovini

- da settembre 1999 a dicembre 2001
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

#### **COLLABORAZIONE CON IL DIRIGENTE NELLA GESTIONE DEGLI INTERVENTI SISMA 1998 E 2000**

Comune di Reggio Emilia

Servizio Manutenzione Fabbricati

COLLABORAZIONE COORDINATA E CONTINUATIVA

collaborazione nella attività di supporto e consulenza ai cittadini ed ai tecnici che hanno presentato le domande per accedere ai contributi per la realizzazione dei consolidamenti antisismici conseguenti al terremoto del 1998 e gestione delle pratiche presentate

collaborazione nella progettazione delle ristrutturazioni e consolidamento antisismico degli edifici pubblici danneggiati dal sisma del 1998

collaborazione nella gestione delle attività di primo intervento conseguenti al sisma del 2000

### **ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

- Anno 2004
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
  - Anno 1989
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
  - Anno 2005
  - Anno 2006

Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti ( votazione 90/100)

Università degli Studi di Bologna

Maturità Tecnica (votazione 48/60)

Istituto Tecnico per Geometri "A. Secchi" di Reggio Emilia

Esame di Stato per l'abilitazione alla professione di Ingegnere (Bologna). Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia - n.° 1693 dell'Albo Professionale

Corso di formazione per abilitazione al ruolo di "Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione dell'opera" – 120 ore (D:Lgs 494/96 e D.Lgs 528/99) presso Scuola Edile di Reggio Emilia.

**CAPACITÀ E COMPETENZE  
PERSONALI**

MADRELINGUA

**Italiano**

ALTRE LINGUA

**Inglese**

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Buono

Buono

Buono

**CAPACITÀ E COMPETENZE  
ORGANIZZATIVE**

Buone capacità di coordinamento di gruppi di lavoro multidisciplinari e amministrazione progetti complessi

**CAPACITÀ E COMPETENZE  
TECNICHE**

Buone capacità di utilizzo degli strumenti hardware e software professionali e di uso comune.

**CAPACITÀ E COMPETENZE  
ARTISTICHE**

**ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE**

**PATENTE O PATENTI**

**PATENTE B**

**ULTERIORI INFORMAZIONI**

**ALLEGATI**